

4. МАРКИРОВКА (рис.2) *

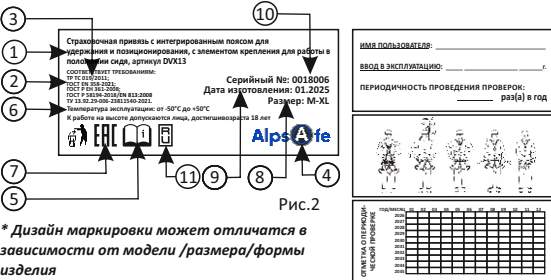


Рис.2

* Дизайн маркировки может отличаться в зависимости от модели /размера/формы изделия

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели;
2. Стандарт на выпуск;
3. Обозначение Технического регламента Таможенного союза;
4. Торговая марка изготовителя;
5. Пиктограмма «Внимание, ознакомьтесь с инструкцией»;
6. Температурный режим;
7. Единый знак обращения на территории Таможенного союза;
8. Размер;
9. Дата изготовления;
10. Серийный номер;
11. Пиктограмма «Сделано в России».

ИМЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ: _____

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ: _____

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ: _____ раз(а) в год

СЕРИЙНЫЙ №: 00330006

Дата изготовления: 01.2025

Размер: M-XL

Составляющая таблица:

| ОБЪЕМЫ РАБОТЫ | МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ | МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ИНСТРУМЕНТА | МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА НАСОСНОГО ИНСТРУМЕНТА | МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА НАСОСНОГО ИНСТРУМЕНТА С НАСОСНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ |
|---------------|---------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1 | 100 | 10 | 10 | 20 |
| 2 | 120 | 10 | 10 | 20 |
| 3 | 140 | 10 | 10 | 20 |
| 4 | 160 | 10 | 10 | 20 |
| 5 | 180 | 10 | 10 | 20 |
| 6 | 200 | 10 | 10 | 20 |
| 7 | 220 | 10 | 10 | 20 |
| 8 | 240 | 10 | 10 | 20 |
| 9 | 260 | 10 | 10 | 20 |
| 10 | 280 | 10 | 10 | 20 |
| 11 | 300 | 10 | 10 | 20 |

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Страховочная привязь является единственным приемлемым средством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе. Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии свободного пространства под пользователем на рабочем месте. Соединительно-амортизирующая подсистема, присоединяемая к привязи, может быть выполнена из стропов, средства защиты втягивающего типа или средств защиты ползункового типа на гибких или жестких анкерных линиях. Установка соединительной подсистемы к пользователю осуществляется, за точку крепления страховочной привязи имеющую маркировку «А». Маркировки типа А/2 или половина буквы А обозначают необходимость закрепления одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы. (рис.1).

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами и повреждениями.
4. Использовать СИЗ, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.
5. Совместно использовать СИЗ, снижающее защитные свойства друг друга.
6. Использовать удлиняющий задний элемент со стропом.
7. Использовать СИЗ от падения пользователям, массой более 150 кг (с учетом других СИЗ, носимого инструмента и снаряжения).
8. Присоединять соединительно-амортизирующую подсистему страховочной системы к одиночной точке крепления А/2 или половиной буквы А.
9. Категорически запрещается применять канаты и стропы, не имеющие амортизатора в составе страховочной системы (для остановки падения).

6. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом средства индивидуальной защиты в эксплуатацию назначенному на предприятии компетентному лицу необходимо убедиться в рабочем состоянии СИЗ, а именно:

- Изучить данную инструкцию.
 - Проверить соответствие маркировки на изделии и упаковке.
 - Внести данные в идентификационную карту и сделать отметку о вводе в эксплуатацию. Вся информация о средствах защиты (название, серийный номер, даты покупки и ввода в эксплуатацию, информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации) должна быть указана в идентификационной карте. Запрещается использование устройства без заполненной должным образом идентификационной карты. Ответственность за заполнение идентификационной карты несет эксплуатирующая организация.
 - Провести визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ по методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Работники, допускаемые к работам на высоте, должны проводить визуальный осмотр и функциональную проверку выданных им СИЗ до и после каждого использования.**

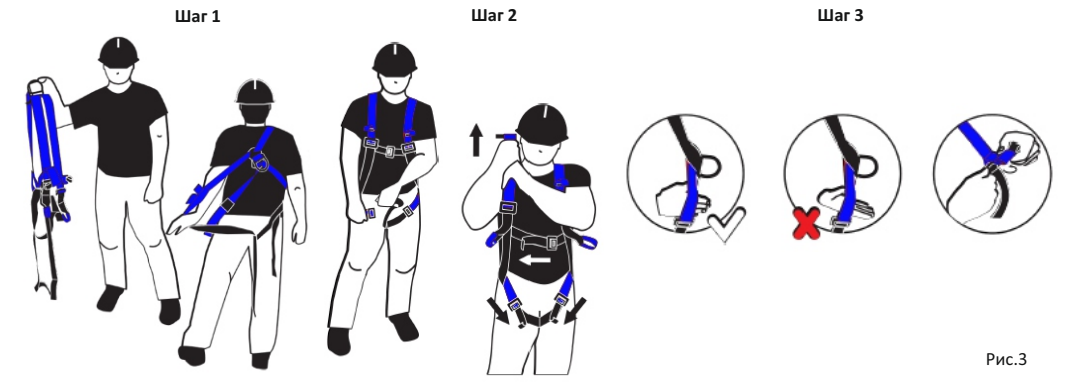


Рис.3

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Наденьте привязь выполняя следующие действия (рис.3):

- Шаг 1.** Возьмите привязь за заднее D-образное кольцо, расправьте все лямки (можно несколько раз встряхнуть привязь, держа ее за D-образное кольцо). Определив цветовое положение плечевых (синие) и набедренных (черные) лямок, наденьте плечевые лямки привязи как показано на рисунке.
- Шаг 2.** Застегните пряжки в зависимости от типа фиксации они могут быть быстрой фиксации или обычные с прорезью. Затяните ленту привязи снизу вверх сначала на набедренных лямках и заканчивая плечевыми лямками.
- Шаг 3.** Проверьте правильность одетой привязи. Ладонь можно просунуть под привязь но нельзя повернуть ребром. Зафиксируйте резинками свободные концы ленты.

Привязь надета правильно, если:

- все лямки соединены и отрегулированы (способы соединения и регулировки показаны на рис. 5). Если между телом пользователя и лямками свободно проходит кулак, необходимо дополнительно натянуть лямки.
- задний элемент крепления (D-образное кольцо) находится на уровне лопаток (рис.4).
- наплечные лямки проходят параллельно друг другу на груди.
- свободные концы лямок закреплены и пластиковыми/резиновыми фиксаторами.

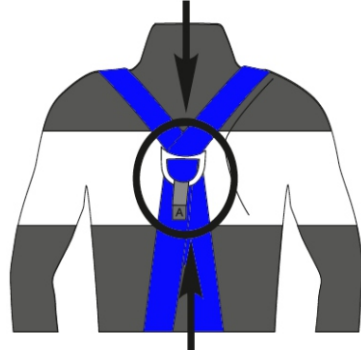


Рис.4

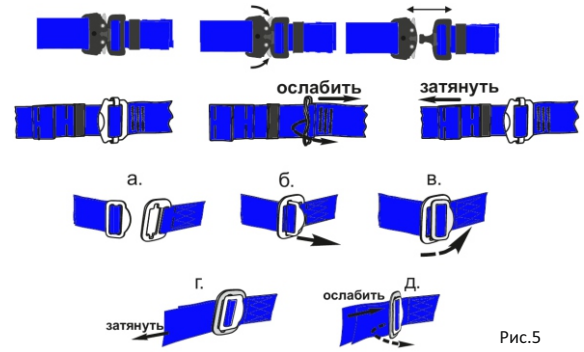


Рис.5

8. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К СОЕДИНИТЕЛЬНО-АМОТИЗИРУЮЩЕЙ ПОДСИСТЕМЕ (САП)

Для остановки падения необходимо присоединять САП за точку крепления привязи с маркировкой «А» - буква «А» должна быть полностью закрашена(рис. 6). Обозначения «А/2» или половина буквы «А» означают необходимость соединения одновременно двух, таких же обозначенных элементов (рис. 7).

Запрещается! присоединяться к одиночным точкам, имеющим маркировку «А/2» или половину закрашенной «А»! (рис. 8).

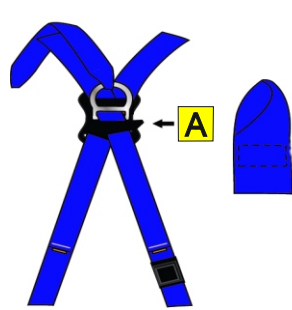


Рис.6

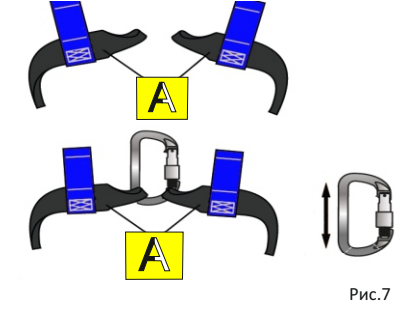


Рис.7

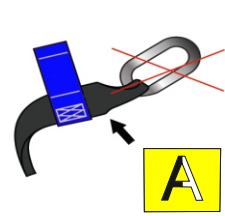


Рис.8

9. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!
 Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования привязи и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

- Хронология проведения периодических проверок отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:
- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
 - 2) следующей запланированной даты периодической проверки.
- При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.
- Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке».
- Безопасность пользователей зависит от постоянной работоспособности и прочности всех компонентов и элементов страховочной системы от падения с высоты!**