

Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций. Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, отсутствие запаса высоты, острая кромка, эффект маятника при падении, климатические условия, верхние и нижние температурные пределы, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты, проведение или обводка стропов или спасательных тросов по острым краям или вокруг них.

Внимание! В страховочных системах, предназначенных для остановки падения, усилие, передаваемое на тело человека в момент падения, не должно превышать 6 кН. Максимальная длина стропы с амортизатором включая соединительные элементы не должна превышать 2 м.

4. МАРКИРОВКА (рис.2) *

- ① Строп канатный двойной регулируемый с амортизатором, артикул АKN31
- ② Соответствие требованиям:
 - ТР ТС 019/2011; Стандарты ТР ТС: ГОСТ Р EN 362-2008; ГОСТ Р EN 355-2008; ГОСТ Р EN 354-2010; ГОСТ EN 554-2019; ГОСТ 31441.5-2011(EN 13463-5:2003); ТУ 43.92.09-008-2011(1340-0022);
 - Служебная прочность: 22кН; Длина: 1,95±0,05м; Срок хранения: 10 лет; Минеральная струна: 48-прядный полиамидный канат с соединением; Низкого растяжения.
- ③ Температура эксплуатации: от -50°С до +50°С. К работе на высоте допускаются лица, достигшие возраста 18 лет.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Наименование модели
2. Стандарт на выпуск
3. Температурный режим
4. Дата изготовления
5. Единный знак обращения на территории Таможенного союза
6. Пиктограмма «Внимание, ознакомьтесь с инструкцией»
7. Торговая марка изготовителя
8. Серийный номер
9. Пиктограмма «Сделано в России».



* Дизайн маркировки может отличаться в зависимости от модели /размера/формы изделия

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Запрещается:

1. Выполнять какие-либо модификации СИЗ без письменного разрешения производителя.
- Любой ремонт может выполняться только производителем или его авторизованным представителем.
2. Использовать средства защиты не по назначению.
3. Использовать СИЗ с явными дефектами (коррозия, трещины, надрывы, порезы, нарушение целостности амортизатора).
4. Красить, маркировать и наносить иные красящие химические вещества на изделие.
5. Использовать строп огнеупорный с амортизатором без защитного огнеупорного чехла на амортизаторе.
6. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения.
7. Превышать разрешенную нагрузку.
8. Присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления.
9. При использовании двухплечевого стропы один карабин присоединять к анкерной точке, а второй к страховочной привязи.

Страховочная привязь является единственным приемлемым устройством удержания тела, которое может использоваться в страховочной системе.

Любая страховочная система при осуществлении работ на высоте должна состоять из трёх основных компонентов: анкерное устройство, соединительная подсистема, страховочная привязь.

Установка соединительной подсистемы к работнику осуществляется за точку крепления страховочной привязи, имеющую маркировку «А». Маркировки типа «А/2» или половина буквы «А» обозначают необходимость соединения одновременно двух точек крепления, для установки соединительной подсистемы. Запрещается присоединять систему защиты к одиночной точке крепления, обозначенной «А/2» или половиной буквы «А». (рис.3)

Перед каждым применением страховочной системы удостоверьтесь в наличии достаточного свободного пространства под пользователем на рабочем месте (рис. 4).

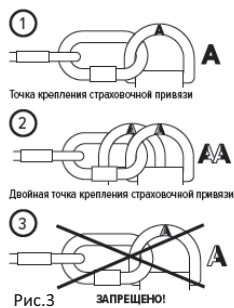


Рис.3

6. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед эксплуатацией изделий ознакомьтесь с рекомендациями по использованию СИЗ, указанными в правилах по охране труда при работе на высоте.

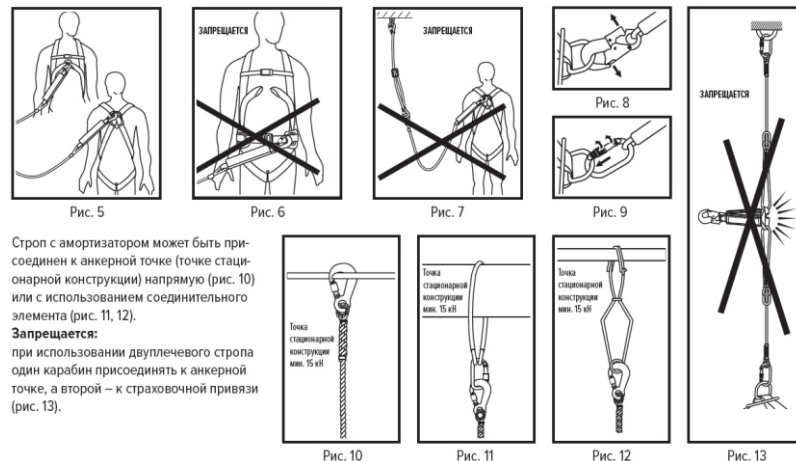
Перед эксплуатацией изделия необходимо провести базовый инспекционный осмотр: осмотреть целостность стропы с амортизатором и ниток, целостность фурнитуры, отсутствие химического воздействия на строп с амортизатором (краска, маркер, налет и прочее), однородность стропы с амортизатором, проверить наличие маркировки, дату ввода в эксплуатацию и инспекционные отметки в инспекционной книжке.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Строп с амортизатором должен быть подсоединен к переднему или заднему элементу крепления для остановки падения (рис. 5).

Запрещается:

- присоединять строп с амортизатором к элементам крепления для рабочего позиционирования (боковым кольцам) поясного ремня (рис. 6);
 - присоединять другие дополнительные элементы между стропом с амортизатором и анкерной точкой крепления (рис. 7).
- Форма и строение стационарной конструкции должны исключать возможность самопроизвольного сползания и отсоединения устройства (рис. 8, 9).



Строп с амортизатором может быть присоединен к анкерной точке (точке стационарной конструкции) напрямую (рис. 10) или с использованием соединительного элемента (рис. 11, 12).
Запрещается: при использовании двухплечевого стропы один карабин присоединять к анкерной точке, а второй – к страховочной привязи (рис. 13).

Рис.5

8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом*!

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования привязи и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок отражается в идентификационной карте с указанием следующих данных:

- 1) даты и деталей каждой периодической проверки, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку.
 - 2) следующей запланированной даты периодической проверки.
- При каждом осмотре проверяется состояние всех элементов. При обнаружении любых признаков повреждения и (или) некорректной работы, СИЗ должно быть немедленно изъято из эксплуатации.

Для выявления дефектов средств защиты необходимо проводить тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку СИЗ согласно методике, указанной в «Инструкции по периодической проверке»

* Компетентное лицо по периодическому осмотру: лицо, которое ознакомлено с текущими требованиями к периодическим проверкам, рекомендациями и инструкциями, составляемыми производителем применительно к соответствующим компоненту, подсистеме или системе. Данное лицо должно уметь определять и оценивать значимость дефектов, инициировать коррективные действия и иметь необходимые знания и ресурсы для этого. Назначается приказом работодателя из числа работников 3 гр.

9. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ СИЗ

Элементы стропы с амортизатором необходимо чистить и дезинфицировать, не повредив материал, из которых они изготовлены. Для очистки изделия от грязи рекомендуется использовать теплый мыльный раствор (до +35 градусов). Сушить вдали от огня и источников тепла. Запрещено при чистке использовать щелочи, кислоты и растворители.

В случае использования в экстремальных условиях при воздействии очень высокой или очень низкой температуры, морской воды или частого механического воздействия, свойства изделия снижаются даже после короткого периода использования. В случае воздействия выше перечисленных факторов может потребоваться более частая замена компонентов системы обеспечения безопасности на высоте. СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

Стропы должны быть защищены от факторов, приводящих к повреждениям изделий. Стропы должны храниться сухими и очищенным от загрязнений, вдали от отопительных приборов. Не допускается хранение стропов в одном помещении с бензином, керосином, маслами, нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими химически активными веществами, разрушающими полимеры. Нельзя хранить изделия под воздействием прямых солнечных лучей.

Фактор падения 0

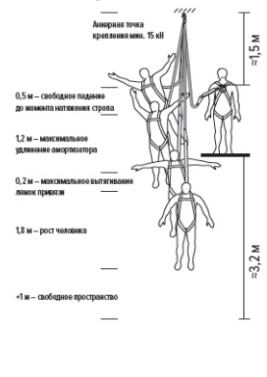
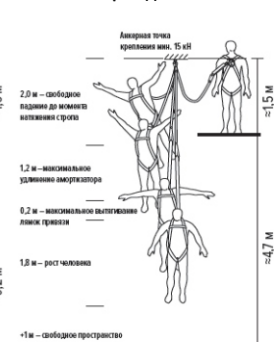


Рис.4

Фактор падения 1



Фактор падения 2

